

---

Date:	17.04.2026	Time:	12:20
Subject:	CoC Communication No. 3	Document No.:	3.6

---

From: The Clerk of the Course

To: All Competitors/Crew members

---

Number of pages: 4

---

1. All drivers are strongly reminded that all exhibition driving is strictly prohibited. This includes doughnuts, drifting and any other driving that may cause a dangerous situation. All infringements will be reported to the Stewards.
2. Rally car's **extinguisher system must be armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

**Please note a change for 2026:** All cars must be fitted with two fire extinguishers in compliance with 2026 ISC Appendix J Articles 253-7.3.2 to 7.3.5 or with FIA Standard 8865-2015. As from 01.01.2026, **both** manual extinguishers must be High Voltage compatible (see Article 266-23).

3. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.  
**Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.**
4. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.  
**Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.3.**
5. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.  
**Please see 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.5.**

## 6. Refuel Zones

All crews are reminded to comply with **2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, Article 61.2**

## 7. Frontal head restraint

For your own safety and as reminder, ensure that your FHR (Hans or Hybrid) and your belts are well installed. Please check the video links below to ensure that your FHR straps are well and tight adjusted in order to limit the risk of serious injury.

[ASN Safety Bulletin #15 Hybrid](#)

[ASN Safety Bulletin #14 HANS](#)



Juan Manuel GOMEZ  
Clerk of the Course

## COMUNICADO DE DIRECCIÓN DE CARRERA Nº 3

(TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL)

(en caso de divergencia de interpretación, la versión en inglés prevalecerá)

1. Se recuerda a todos los pilotos que está estrictamente prohibida cualquier maniobra de exhibición. Esto incluye giros en círculo, derrapes y cualquier otra maniobra que pueda provocar una situación de peligro. Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios deportivos.
2. **El sistema de extinción de los coches de rally debe estar activado.** Los comisarios técnicos lo comprobarán a lo largo de todo el rally y todas las infracciones se comunicarán a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.

**Recuerden los cambios producidos este 2026:** Todos los coches deben estar equipados con dos extintores, de conformidad con los artículos 253-7.3.2 a 7.3.5 del Apéndice J del ISC de 2026 o con la Norma FIA 8865-2015. A partir del 1 de enero de 2026, **ambos** extintores manuales deberán ser compatibles con alta tensión (véase el artículo 266-23).

3. Los pilotos deben asegurarse de **llevar correctamente colocado su equipo de seguridad en los tramos cronometrados hasta llegar al control STOP** (casco y cinturones de seguridad abrochados, pasamontañas dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.). Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios, quienes podrán imponer una sanción.  
**Véase el Reglamento Deportivo Regional de Rally de la FIA de 2026, artículo 53.1.**
4. Cualquier tripulación a la que se le muestre la señal roja de «SOS», o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no muestre la señal de «OK», deberá detenerse de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Cualquier tripulación que se detenga en una etapa especial y no requiera asistencia médica inmediata deberá activar la señal de «OK» en el dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA en el plazo de un minuto y mostrar la señal de «OK» a todos los demás vehículos. Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios, quienes podrán imponer una sanción.  
**Véase el Reglamento Deportivo Regional de Rally de la FIA de 2026, artículo 53.3.**
5. **Todas las tripulaciones a las que se les muestre la bandera roja deben reducir la velocidad inmediatamente y mantenerla reducida hasta el final de la especial.** La bandera roja puede ser física, mostrada en los puntos de radio, o electrónica, enviada al dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA. La tripulación debe acusar recibo de la bandera roja electrónica.

Todas las infracciones se comunicarán a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.

**Véase el artículo 53.5 del Reglamento Deportivo Regional de Rally de la FIA de 2026.**

#### 6. Zonas de repostaje

Se recuerda a todas las tripulaciones que deben cumplir con el **artículo 61.2 del Reglamento Deportivo Regional de Rally de la FIA de 2026.**

#### 7. Soporte frontal para la cabeza

Por su propia seguridad y a modo de recordatorio, asegúrense de que su FHR (Hans o híbrido) y sus cinturones estén bien instalados. Por favor, consulten los enlaces de vídeo que figuran a continuación para asegurarse de que las correas de su FHR estén bien ajustadas y apretadas, con el fin de limitar el riesgo de lesiones graves.

[ASN Safety Bulletin #15 Hybrid](#)

[ASN Safety Bulletin #14 HANS](#)